

TEMPS CARROSSERIE

INFORMATIONS
GENERIQUES

CONSEILS
AUTOMOBILES



HELP YOU
SECTEUR AUTOMOBILE



Temps Carrosserie (T₁, T₂, T₃) :

Ces temps désignent des catégories de temps alloués aux différents types de réparations en carrosserie. Ils sont généralement utilisés pour évaluer le temps nécessaire à la réalisation des différentes étapes de réparation ou de remise en état d'un véhicule.

T₁ : Temps pour la dépose et la repose d'éléments vissés (par exemple, démontage et remontage d'un bouclier avant ou d'une aile avant).

T₂ : Temps pour des réparations de tôlerie/redressage (par exemple, remplacement d'une aile arrière soudée, réparation d'un bouclier avant ou d'une aile).

T₃ : Temps pour des réparations complexes (par exemple, remplacement de pièces structurelles, réparations majeures de carrosserie, passage au marbre, mesures du véhicule).



Temps Mécanique (M₁, M₂, M₃) :

Ces temps sont utilisés pour évaluer les réparations mécaniques et sont classés en fonction de la complexité de l'intervention.

M₁ : Temps pour des réparations simples (par exemple, remplacement d'une pièce, maintenance de base, révision, amortisseurs ...).

M₂ : Temps pour des réparations plus complexes (par exemple, remplacement de systèmes, interventions sur des éléments moteur, airbags).

M₃ : Temps pour des réparations très complexes (par exemple, interventions majeures sur le moteur ou la transmission, géométrie, intervention électronique).



Peinture (Temps Peinture et Ingrédients) :

Le temps peinture désigne le temps alloué à la préparation, la mise en peinture et la finition d'une carrosserie. Ce temps peut être influencé par le type de peinture et la préparation nécessaire avant application (ponçage, nettoyage, etc.). Règle de base heure peinture = ingrédient. 1h peinture 1 fois les ingrédients, 2h = 2 fois les ingrédients etc...

Les ingrédients en peinture font référence aux différents produits utilisés dans le processus de peinture, comme les apprêts, les peintures de base, les vernis et autres produits chimiques nécessaires à la finition. Ces ingrédients influencent le temps de séchage, de durcissement, la qualité de la peinture, le nombre de couches.

En résumé :

- Opaque vernis : Finition de peinture souvent blanche (type véhicule de fonction)
- Métal verni : Peinture métallique brillante, effet pailleté
- Nacre : Peinture avec un effet irisé ou perlé, créant des reflets et des variations de couleur. (Peinture haut de gamme). Les peintures peuvent nécessiter des majorations de peinture.

Peinture non appréciée en réparation, le rouge flamme (Renault) Le jaune Cirius (Renault) Le rouge cristal (Mazda).

*Bouclier avant : terme vulgarisé pare choc.



Remplacement

**Dépose repose un bouclier avant /arrière entre
1heure à 1,5heure**

Peinture bouclier complet 1heure

La réparation du bouclier nécessite, pour faire un bon travail, sa dépose complète.

Remplacement

**Dépose repose un aile avant entre
1heure et 1,5h (plus du temps bouclier avant)**



Peinture aile complet 1,5 heure

**Il faut ajouter à ce temps 1 heure de prise en charge peinture. La prise en charge
peinture consiste à préparer votre véhicule pour la peinture, c'est-à-dire
'monter la teinte'.**

La réparation de l'aile avant ne nécessite pas , pour faire un bon travail, sa dépose complète.
(dépose repose pare boue défixe refixe du bouclier avant (0,5 à 0,75 heure).

En cas de remplacement des deux éléments aile avant + bouclier avant

2,5h à 3h de dépose repose.

3,5 heures de peinture



Remplacement

**Dépose repose d'une porte entre
1.8heure à 2,5heures**

Peinture porte complète 2heures

La réparation d'une porte ne nécessite pas, pour faire un bon travail, sa dépose complète (déshabillage poignée et rétroviseur lèche vitre de 0,5 à 1h).

Remplacement

**Dépose repose un aile arrière
2,5heures et 3,5h (T1)
6.5h à 8h de T2**

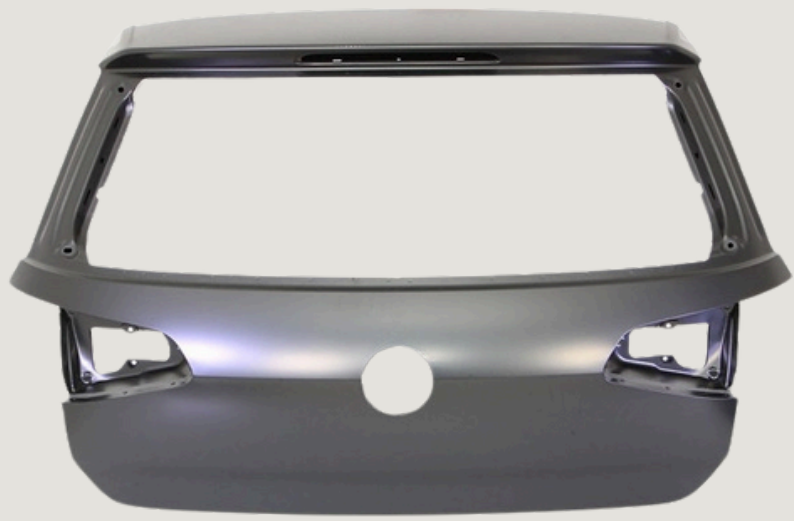
Peinture aile complet 2h à 2,5 heures



Il faut ajouter à ce temps 1 heure de prise en charge peinture. La prise en charge peinture consiste à préparer votre véhicule pour la peinture, c'est-à-dire 'monter la teinte'.

La réparation de l'aile arrière ne nécessite pas, pour faire un bon travail, sa dépose (soudée).
(dépose repose pare boue défixe refixe du bouclier arrière (0,5 à 1 heure).

Pour la peinture, en fonction de l'endroit où se fera la coupe et des dommages, il faudra peut-être prévoir un léger supplément (par exemple, brancard).



Remplacement

Dépose repose d'un hayon

1,5heure à 2heures

+ 0,8/1h de T2 lunette collé

(remplacement des monogrammes)

Peinture hayon complète 1,5 h à 2heures

La réparation du hayon ne nécessite pas, pour faire un bon travail, sa dépose complète (déshabillage poignée et rétroviseur de 0,5 à 1h).

Remplacement

Dépose repose un capot moteur

0.75 à 1heure



Peinture capot moteur 1,5 h à 2 heures

Il faut ajouter à ce temps 1 heure de prise en charge peinture. La prise en charge peinture consiste à préparer votre véhicule pour la peinture, c'est-à-dire 'monter la teinte'.

La réparation du capot moteur ne nécessite pas , pour faire un bon travail, sa dépose. pas de T1.

Il peut vous être demandé des temps de peinture supplémentaires pour les peintures nacrées et les raccords. Le raccord consiste à revernir l'élément adjacent afin de limiter la différence de teinte.



Jauge d'épaisseur de carrosserie

Cette jauge d'épaisseur, aussi appelée stylo magnétique, sert à mesurer la qualité du travail sur les éléments métalliques. Son fonctionnement est simple : un élément calibré avec un ressort s'aimante à une surface métallique. En tirant dessus, on teste la résistance de l'aimantation sur la zone réparée. Si l'aimant se détache dans la zone rouge, cela signifie qu'il y a une trop grande épaisseur de mastic, indiquant que l'élément n'a pas été correctement redressé.

Vert le travail est conforme.



Le guide des temps accordés pour les interventions mentionnées en cas général doit être adapté à chaque modèle.

Des écarts sont possibles. Par exemple, une porte de véhicule premium peut inclure des options supplémentaires qui augmentent le temps de démontage, comme les airbags intégrés. Certains véhicules disposent de capteurs de stationnement, tandis que d'autres n'en ont pas, ce qui influence également les durées d'intervention...

Les temps de peinture s'ajustent en fonction de la taille de l'élément et du type de peinture utilisé (métallisée, vernie, nacrée).

Chez BMW, les temps peuvent être exprimés en VT. Pour une intervention d'une heure, il faut compter 12 VT, sachant qu'1 VT équivaut à 5 minutes.

La base temps est prise sur des modèles communs.